ペテコ ONE R-HDPE・R-ABS

取扱説明書

このたびは、アロン化成製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。正しく施工をしていただくために、施工前に必ず取扱説明書をお読みください。・商品の施工については必ず取扱説明書に従ってください。・施工完了後は取扱説明書をお客様にお渡しください。

安全上のご注意

ここに表示した注意事項は、製品を正しくお使いいただき、人への危害、ものの破損を未然に防止するためのものです。　安全にする重要な内容ですので必ず守ってください。

⚠ 注意	誤った使い方をすると「傷害または財産への損害が発生する可能性が想定される」内容を示しています。

■ お守りいただきたい内容の種類を、次の絵表示（図記号）で区分し、説明しています。

❗ 必ず実行していただく「強制」内容を示しています。

してはいけない「禁止」内容を示しています。

⚠ 注意

施工上のご注意

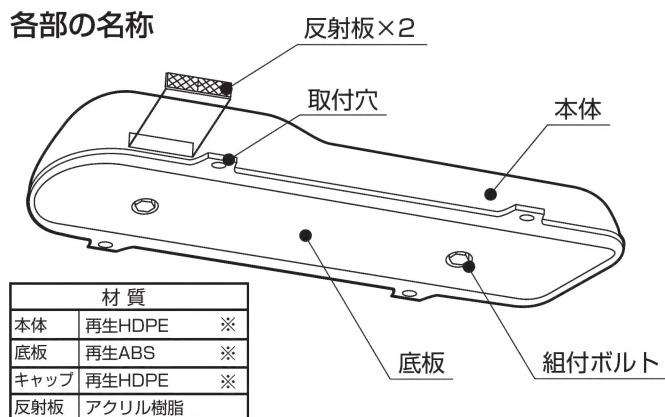
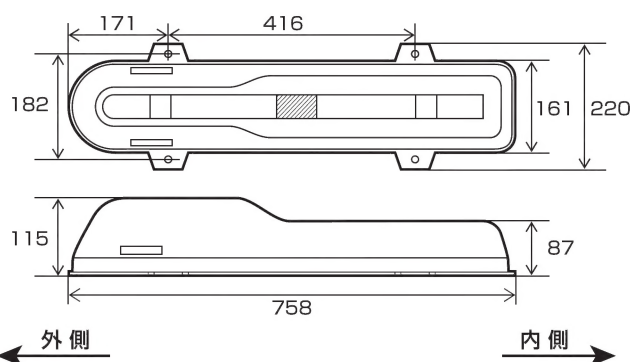
❗	●接着剤使用の際は、接着剤の包装ケース記載の注意事項をよく読んでご使用ください。
❗	●接着場所の下地（コンクリート、アスファルト）面の平面度を確保してください。接着強度が落ち、剥がれる可能性があります。 ●接着場所の下地はゴミ、汚れ、レイタンスなどを取り除き、よく乾かしてから施工してください。接着強度が落ち、剥がれる可能性があります。
❗	●接着施工後、1日以上養生してください。 ●冬場の時期は接着剤の硬化が遅くなりますので硬化確認をしてご使用ください。
🚫	●高い側が外側になる様に設置してください。 マフラーが破損する可能性があります。
🚫	●本製品を防水塗装面に接着することはできません。接着強度が落ち、剥がれる可能性があります。
🚫	●接着剤使用の際は、雨天などの下地が乾燥していない時に施工しないでください。接着強度が落ち、剥がれる可能性があります。

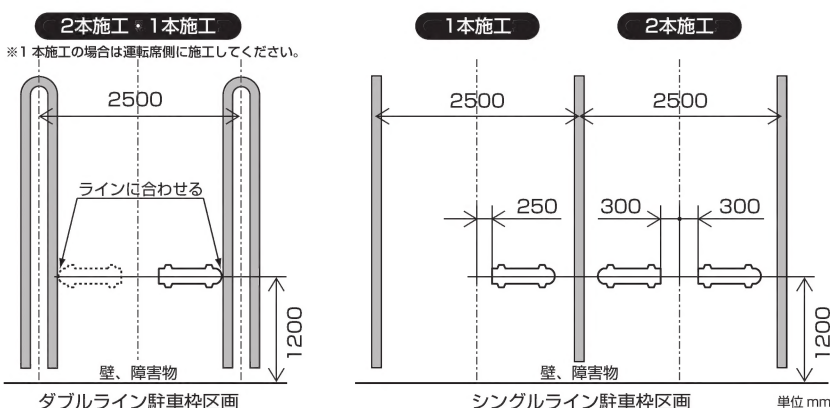
使用上のご注意

❗	●除雪作業（除雪車及びシャベル等）で車止めに当てないようにご注意ください。破損する恐れがあります。
❗	●本製品は普通乗用車（2t以下）を対象にしておりますので、その他の車には使用しないでください。
❗	●本製品は自動車を停止させるものではありません。想定外の衝撃を受けますと破損し、その破片によりけがをする恐れがあります。駐車時は直ちに止まれる速度で運転してください。
❗	●駐車後、周辺の歩行時には足元に注意してください。 つまずいてけがをする危険があります。
🚫	●本製品にタバコの投げ捨て、もみ消し行為など絶対に行わないでください。こげたり、燃えたり、変形したりする恐れがあります。
🚫	●長期使用中にひび割れなどが発生したり、一部破損した場合には絶対に使用しないでください。おもわぬ事故につながる恐れがあります。

■ 地震・風水害などの天災、火災、故意または過失による誤用、その他異常な条件下で生じた損害に関しましては当社は責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
■ 当社標準品以外のご使用、及び標準施工以外の設置によるトラブルに関しましては、責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。

各部の名称

材 質		
本体	再生HDPE	※
底板	再生ABS	※
キャップ	再生HDPE	※
反射板	アクリル樹脂	

基本寸法

※汚染対策法（全26項：18・19号）に準拠した再生原料を使用しております。

取付位置（標準設置例）

施工前にご準備いただくもの

・コンクリートアンカー施工

ハンマードリル、ドリルビットØ12.7、
コンクリートアンカー M12×55（4本）、
掃除機、ボックスレンチ、ハンマー

・アスファルトピン施工

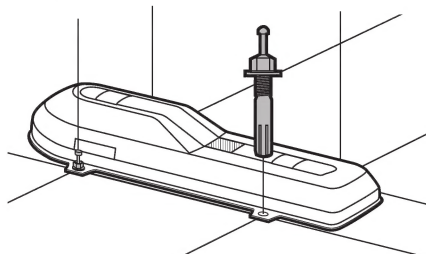
ハンマードリル、ドリルビットØ12、
アスファルトピン Ø12×180（4本）、
掃除機、ハンマー

・接着施工（コンクリート、アスファルト面）

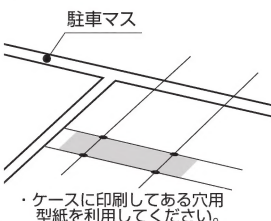
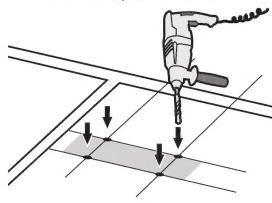
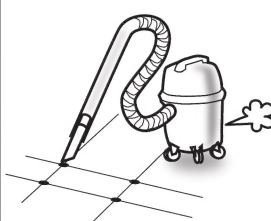
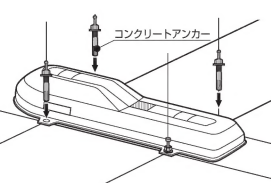
接着剤（ボンド E250）、混合容器、
混合ヘラ、手袋、ウエス

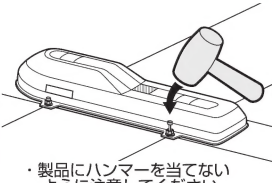
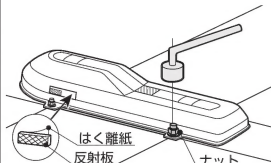
施工マニュアル（各パターン別）

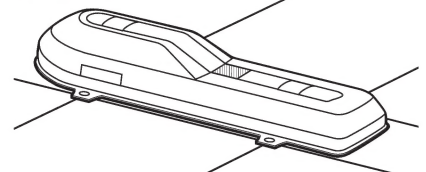
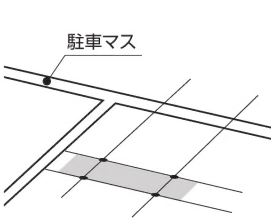
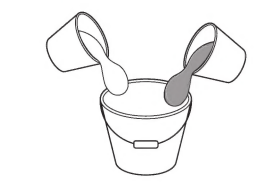
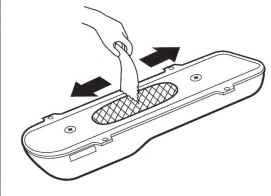
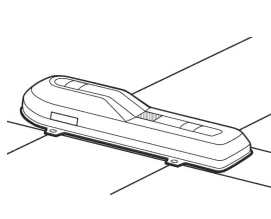
●コンクリートアンカー施工（コンクリート路面）

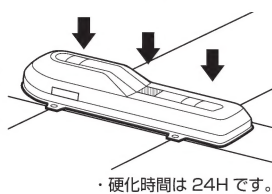
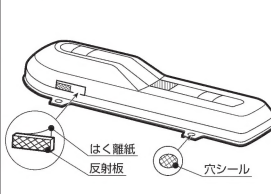
※ペテコ ONE1 本につき、コンクリートアンカー４本必要です。別途ご購入ください。
※打ち込む時、必ずナットをネジの上部まで上げてください。

・コンクリートアンカー M12×55

① 施工位置を決めます。

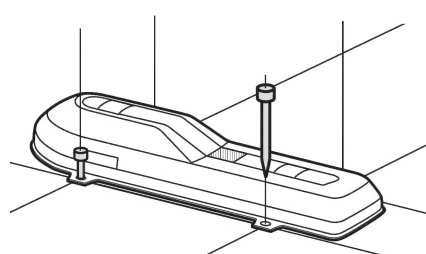
・ケースに印刷してある穴用型紙を利用してください。

② 穴を開けます。
Ø12.7 深さ 35mm

③ 穴の中を掃除します。

④ 本体を置きコンクリートアンカーを穴にセットします。

⑤ コンクリートアンカーの頭をハンマーで打ち込みます。

・製品にハンマーを当てないように注意してください。

⑥ コンクリートアンカーのナットをしっかり締めます。
反射板を取り付けます。

●接着施工（アスファルト路面 コンクリート路面）

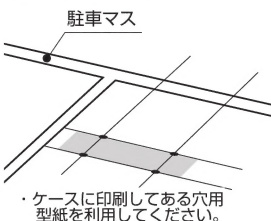
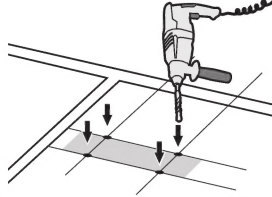
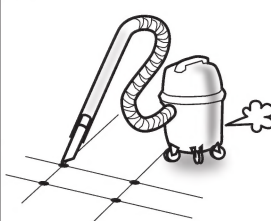
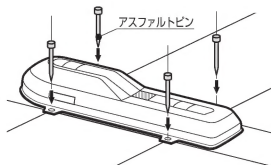
※接着剤約 300g／本必要です。別途ご購入ください。
※接着路面はよく清掃してください。
※防水塗装面に接着することは出来ません。接着強度が落ち、剥がれる可能性があります。
●下記のような路面は荒してから接着してください。
・コンクリート金ゴテ路面
・風化白化路面

① 施工位置を決めます。

② 接着剤（2 液）を混ぜます。

③ 本体の裏面へ均等に塗布します。

④ 施工場所にセットします。

⑤ 本体の上からしっかり押さえてください。

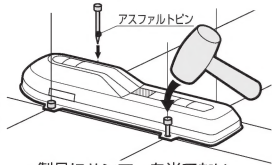
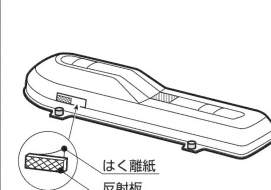
・硬化時間は 24H です。

⑥ 反射板を取り付けます。
穴シールを貼ります。

※防水加工面施工は施主とご相談の上、施工方法をお選びください。 ※接着施工の接着方法は、接着剤の取扱説明書をご覧になるか、メーカーにお問い合わせください。

●アスファルトピン施工（アスファルト路面）

※ペテコ ONE1 本につき、アスファルトピンが 4 本必要です。別途ご購入ください。
※防水塗装面に接着することは出来ません。接着強度が落ち、剥がれる可能性があります。

・アスファルトピンØ12×180

① 施工位置を決めます。

・ケースに印刷してある穴用型紙を利用してください。

② 穴を開けます。
Ø12 深さ 50mm

③ 穴の中を掃除します。

④ アスファルトピンをセットします。

⑤ アスファルトピンをハンマーで打ち込みます。

・製品にハンマーを当てないように注意してください。

⑥ 反射板を取り付けます。

※アスファルトピンの抜け防止のために、接着剤を穴に入れてからアスファルトピンの打ち込みをおすすめいたします。

推奨施工部品

・接 着 剤　：AR-418（アロン販売品　梱包単位 4kg×2 個）
　　　　　　：コニシボンド E250（市販品　梱包単位 2kg×6 個）

・コンクリートアンカー　：M12×55（アロン販売品）
　　　　　　　　　　　　：M12×60（市販品）

・アスファルトピン　：Ø12×180（アロン販売品）

販売元
株式会社TGコーポレーション
（本店・東京支店）：TEL 03-3501-4801
（大 阪 支 店）：TEL 06-6449-7125
（名 古 屋 支 店）：TEL 052-222-8511
（福 岡 営 業 所）：TEL 092-762-7081

製造元
アロン化成株式会社
新事業開発部：TEL 03-3502-1454

910814　12110R-2